KIT PHDS

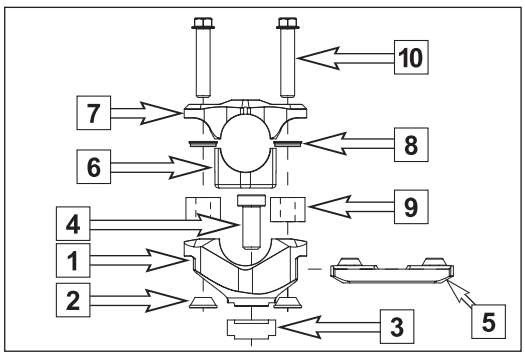
BMS RACING

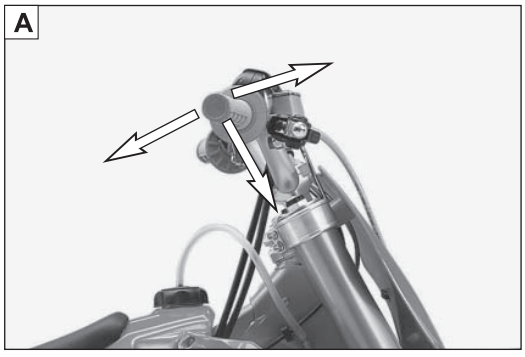
MANUAL DO PRODUTO

ATENÇÃO!

Leia o manual atentamente até o fim e tenha certeza de que possui o conhecimento técnico necessário e as ferramentas adequadas.

A instalação deve ser realizada por mecânicos profissionais e experientes





Componentes

[1] - 2x Suporte base
[2] - 4x Borracha cônica
[3] – 2x Alongador
[4] - 2x Parafuso M10x25 sem alongador
[4] - 2x Parafuso M10x35 com alongador
[5] - 2x Barra de aperto
[6] - 2x Bandeja inferior
[7] – 2x Bandeja superior
[8] - 4x Borracha intermediária
[9] - 4x Elastômero amarelo / Medium (standard)
[10] - 4x Parafuso M8x45

Características

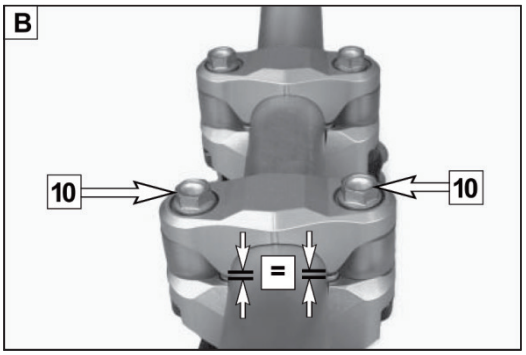
Aperto progressivo do guidão suportado por elastômeros.
Absorve vibrações do motor e chassi.
Impactos fortes e chicoteamento são amortizados.
Mantém a precisão da direção.
Posição ajustável do guidão devido ao design modular.
Amortecimento do guidão nas direções das setas.
Figura A
Ajustado por elastômeros [9] substituíveis de acordo com a tabela:

BMS Part Number	Descrição	Dureza
BMS ELAST GRN	Elastômero verde	Soft
BMS ELAST YLW	Elastômero amarelo	Medium (standard)
BMS ELAST RED	Elastômero vermelho	Hard

- Cada kit consiste em 4 unidades das peças [2],[8] e [9]:

MANUAL DO PRODUTO

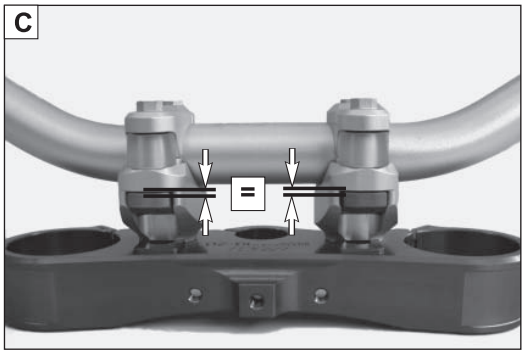
KIT PHDS
BMS RACING



Montagem

Parafusar (M10x25 [4]) o suporte base [1] com a borracha cônica [2] pré-montada na mesa superior, aplicando Loctite 243 e aperto de 40 Nm. Se desejar, utilize os alongadores [3].
Para montagem com alongadores, use os parafusos M10x35 [4].

NOTA: Certifique-se de ter o mesmo offset de direção.
Insira a barra de aperto [5] no suporte base [1] (inclinação apontando para cima). Posicione a bandeja inferior [6] até encostar na barra de aperto [5]. Monte o guidão e ajuste para a posição desejada. Monte a bandeja superior [7] com as borrachas intermediárias pré-montadas [8], os parafusos [10] e os elastômeros [9].
Gire os parafusos [10] de forma uniforme e aplique aperto de 16Nm, certificando-se de que o espaço de aperto entre as bandejas [6] + [7] seja conforme indicado na Figura B. Use o mesmo procedimento para o segundo lado, certificando-se de que o espaço entre a barra de aperto [5] e o suporte base [1] seja conforme indicado na Figura C.



ATENÇÃO

• VERIFIQUE OS DANOS CAUSADOS NO PHDS APÓS TOMBOS E TROQUE SE NECESSÁRIO.

• APERTE DO GUIDÃO: MAX. 16NM.

• POR SUAS PROPRIEDADES FÍSICAS, OS ELASTÔMEROS TENDEM A SE AJUSTAR. RECOMENDAMOS QUE VOCÊ NÃO FIXE A MOTOCICLETA PARA BAIXO PELO GUIDÃO DURANTE O TRANSPORTE.

VERIFIQUE O COMPRIMENTO DO ELASTÔMERO A CADA 30 HORAS DE OPERAÇÃO. TROQUE SE O COMPRIMENTO FOR MENOR QUE 13,3 MM.

AVISO

• APERTAR OS PARAFUSOS [10] NÃO MUDARÁ A PRÉ CARGA DOS ELASTÔMEROS.

• MONTAGEM INCORRETA PODE PREJUDICAR O FUNCIONAMENTO.

A BMS Racing agradece a confiança e a preferência por nossos produtos.

Em caso de dúvida, fale com a BMS Racing

SUPORTE TÉCNICO BMS RACING:
(37) 3241-5059 (37) 9 8839-0612

ACESSE NOSSAS REDES SOCIAIS
bmsracingoficial
bmsracing