

# FLYWHEEL

## BMS RACING

### MANUAL DO PRODUTO

## ATENÇÃO!

Leia o manual atentamente até o fim e tenha certeza de que possui o conhecimento técnico necessário e as ferramentas adequadas.

A instalação deve ser realizada por mecânicos profissionais e experientes

### Aplicação

KTM 250-300 EXC / XC / XC-W 2017-2023

Husqvarna 250-300 TE / TX 2017-2023

Pesos: 340g (aprox.)

220g (aprox.)

150g (aprox.)

### Resumo da montagem

O Rotor deve ser removido utilizando ferramentas adequadas.

O Flywheel é fixado permanentemente ao rotor por meio de pressão + Loctite.

O Flywheel BMS Racing, conta com uma ferramenta especial que auxilia a instalação sem o uso de prensa hidráulica (com uma prensa hidráulica o serviço será executado mais rapidamente). Vendido separadamente.

Será necessário: ferramentas comuns, extractor do rotor, torquímetro, lima plana, desengraxante e Loctite 609.

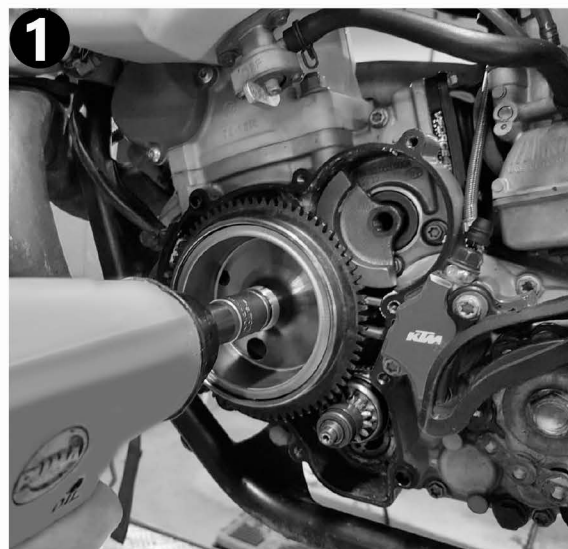


## Removendo o rotor da motocicleta

1. Limpe o motor, especialmente em torno da tampa de ignição (lado esquerdo).
2. Remova o pedal de câmbio.
3. Remova a tampa da ignição com cuidado para não danificar a junta e deixe-a de lado sem desconectar nenhum fio.
4. Remova a porca do rotor. Existem vários métodos que podem ser utilizados para impedir que o rotor gire enquanto solta-se a porca:
  - A. Use uma chave de impacto pneumática. FOTO 1
  - B. Use a ferramenta especial adequada para travar o motor.
  - C. Use uma chave de filtro de óleo automotivo (tipo cinta) para segurar o rotor.
  - D. Coloque a motocicleta na 5ª marcha e segure o freio traseiro.
  - E. Coloque uma chave "L" de 8 mm no parafuso indicado na FOTO 2 e gire o motor manualmente até que o contrabalanço encoste na chave "L".

**Nunca coloque nada nos orifícios do rotor para travar o motor; as chances de danos são grandes.**

5. Remova o rotor com auxílio de ferramenta especial. FOTO 3  
Não use extratores automotivos ou "sacas" tipo garra, eles danificarão seu rotor.



## Preparando o Rotor

1. Com auxílio de uma lima, remova as elevações da superfície do rotor causadas pelas gravações do part number e qualquer rebarba ou "canto vivo" da borda do rotor; garantindo assim que não haja interferência na instalação do Flywheel. Tome cuidado para não colocar muita força na limagem e retirar material em excesso, danificando assim a circunferência perfeita do rotor e seu balanceamento.

FOTO 4

2. Limpe o rotor com papel toalha e desengraxante para remover todo o óleo, sujeira e limas metálicas. Caso contrário, o Loctite não funcionará. FOTO 5



## Preparando o Flywheel

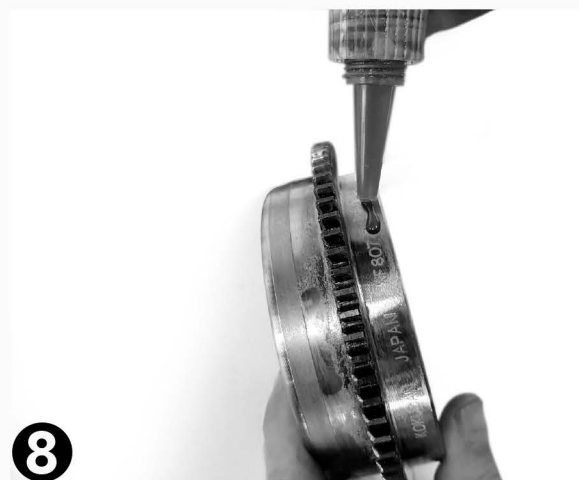
1. Certifique-se de que não haja rebarba no Flywheel. Limpe o Flywheel com desengraxante, principalmente na parte interna. Caso contrário o Loctite não funcionará. FOTO 6



## Instalando o Flywheel no rotor:

1. Aplique uma fina camada de Loctite 609 no interior do Flywheel e na parte externa do rotor, onde o Flywheel será instalado.

FOTOS 7 e 8





2. Coloque o Flywheel na parte superior do rotor com a borda chanfrada para cima, conforme FOTO 9 (Logo BMS Racing ficará "aparente").

3. (Opcional) Instale a ferramenta especial (vendida separadamente) conforme mostrado nas FOTOS 10 e 11.



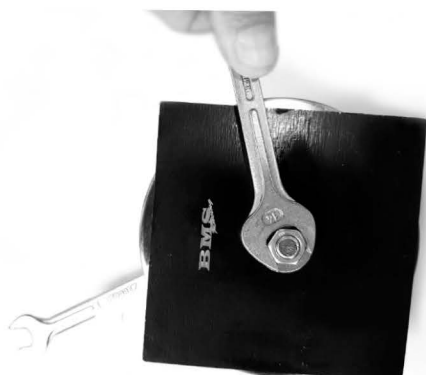
10



11



4. Usando duas chaves, uma na porca e outra no parafuso, comece a apertar a porca da ferramenta especial de  $\frac{1}{2}$  em  $\frac{1}{2}$  volta e com auxílio de um martelo de metal, vá batendo na ferramenta especial para alinhar Flywheel (deixe a mesma folga em todos os lados, o Flywheel precisa entrar no rotor de forma uniforme). Repita o processo até que o Flywheel encoste por completo na cremalheira do rotor. FOTOS 12, 13 e 14.



12



13



14

## Preparando o Rotor:

5. À medida que o Flywheel for sendo inserido no rotor, a porca ficará mais "pesada" e talvez seja necessário utilizar o martelo de metal várias vezes para cada ½ volta da porca. **Todo o serviço de montagem do Flywheel pode ser executado em uma prensa hidráulica ao invés de utilizar a ferramenta especial.**

6. Tenha certeza de que o Flywheel chegue até o fim do rotor (praticamente tocando a cremalheira), isso é fundamental para que o rotor não vibre e o Flywheel não encoste em lugar algum. Nesse momento, a ferramenta especial de aplicação do Flywheel tocará por completo a superfície do rotor. FOTO 15

7. Remova a ferramenta especial de aplicação do Flywheel.

8. Aguarde por 1 hora a secagem do Loctite, limpe todo o excesso de Loctite e todas as partículas de metal que possam estar presas aos ímãs no interior do rotor.

9. Aplique uma fina camada de óleo em todo o conjunto de rotor e Flywheel para reduzir o risco de ferrugem.

Aviso: O chicote dentro da tampa de ignição pode tocar o Flywheel. Para solucionar o problema, remova o suporte metálico de retenção do chicote e dobre-o levemente para que o mesmo pressione mais o chicote contra a tampa. FOTOS 16 e 17.

15



16



17



## Instalando o Rotor de volta no motor:

1. Coloque o rotor sobre a extremidade do virabrequim com as chavetas alinhadas.

2. Instale a arruela e a porca do rotor, aperte-a utilizando torquímetro (60 Nm).

Importante: o torque incorreto pode fazer com que o rotor se solte.

3. Instale a tampa da ignição reutilizando a junta antiga ou com uma nova caso necessário. Certifique-se de que os dois pinos guias da tampa estejam no lugar.

4. Instale o pedal de câmbio.

## ATENÇÃO!

Este produto é indicado apenas para prática de Enduro (Trilha).

Ajustes complementares como troca da mola da válvula de escape e ajuste da pré-carga, carburação e relação coroa/pinhão, podem ajudar muito a melhorar a performance.

Tenha cuidado ao pilotar até se familiarizar com as novas características do motor.

É comum após algumas horas de uso a sensação de que a moto continua como antes, isto é apenas uma impressão e você perceberá a diferença ao pilotar a mesma moto sem o Flywheel.

## OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

A BMS Racing não se responsabiliza pela instalação deste produto.

Caso tenha dúvidas no procedimento de montagem, entre em contato com uma oficina especializada.

A instalação inadequado deste Flywheel pode causar danos ao motor.


Por não termos controle sobre a instalação e Motocicletas Offroad serem submetidas a condições extremas, este produto não possui garantia.

A BMS Racing agradece a confiança e a preferência por nossos produtos.

Em caso de dúvida, fale com a BMS Racing



ACESSE NOSSAS REDES SOCIAIS

 bmsracingoficial

 bmsracing



SUORTE TÉCNICO BMS RACING:

 (37) 3241-5059  (37) 9 8839-0612

