

# KIT PHDS

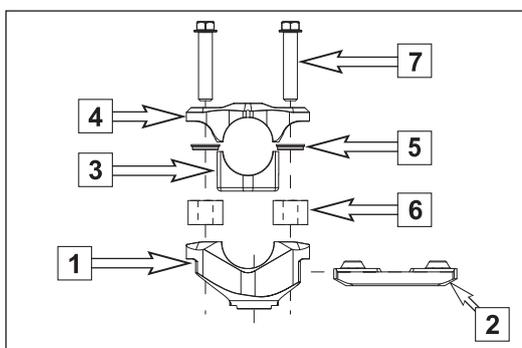
## BMS RACING

### MANUAL DO PRODUTO

## ATENÇÃO!

Leia o manual atentamente até o fim e tenha certeza de que possui o conhecimento técnico necessário e as ferramentas adequadas.

A instalação deve ser realizada por mecânicos profissionais e experientes



### Componentes

- [1] - 2x Suporte base
- [2] - 2x Barra de aperto
- [3] - 2x Bandeja inferior
- [4] - 2x Bandeja superior
- [5] - 4x Borracha intermediária
- [6] - 4x Elastômero amarelo / Medium (standard)
- [7] - 4x Parafuso M8x45



### Características

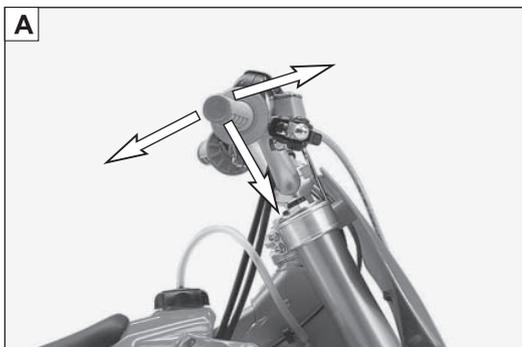
Aperto progressivo do guidão suportado por elastômeros.  
Absorve vibrações do motor e chassi.  
Impactos fortes e chicoteamento são amortizados.  
Mantém a precisão da direção.  
Posição ajustável do guidão devido ao design modular.  
Amortecimento do guidão nas direções das setas.

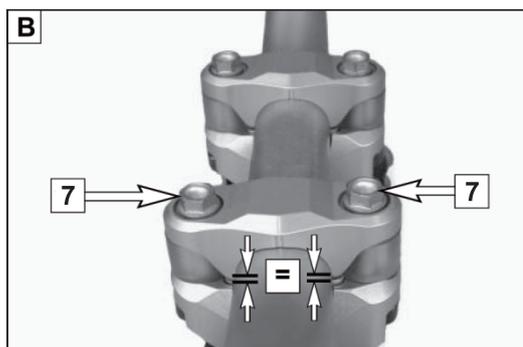
Figura A

Ajustado por elastômeros [6] substituíveis de acordo com a tabela:

BMS Part Number	Descrição	Dureza
BMS ELAST GRN	Elastômero verde	Soft
BMS ELAST YLW	Elastômero amarelo	Medium (standard)
BMS ELAST RED	Elastômero vermelho	Hard

- Cada kit consiste em 4 unidades das peças [5],[6] e [7]:





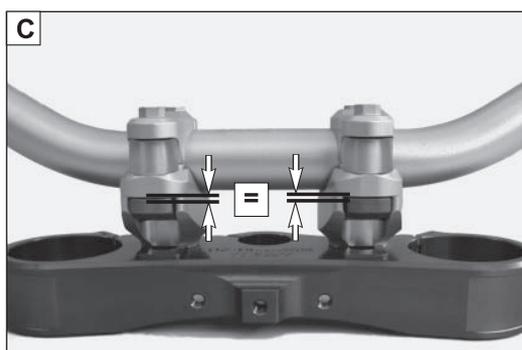
## Montagem

Parafusar o suporte base [1], aplicando Loctite 243 e aperto de 40 Nm.

NOTA: Certifique-se de ter o mesmo offset de direção.

Insira a barra de aperto [2] no suporte base [1] (inclinação apontando para cima). Posicione a bandeja inferior [3] até encostar na barra de aperto [2]. Monte o guidão e ajuste para a posição desejada. Monte a bandeja superior [4] com as borrachas intermediárias pré-montadas [5], os parafusos [7] e os elastômeros [6].

Gire os parafusos [7] de forma uniforme e aplique aperto de 16NM, certificando-se de que o espaço de aperto entre as bandejas [1] + [4] seja conforme indicado na Figura B. Use o mesmo procedimento para o segundo lado, certificando-se de que o espaço entre a barra de aperto [2] e o suporte base [1] seja conforme indicado na Figura C.



## ATENÇÃO

- VERIFIQUE OS DANOS CAUSADOS NO PHDS APÓS TOMBOS E TROQUE SE NECESSÁRIO.
- APERTE DO GUIDÃO: MAX. 16NM.
- POR SUAS PROPRIEDADES FÍSICAS, OS ELASTÔMEROS TENDEM A SE AJUSTAR. RECOMENDAMOS QUE VOCÊ NÃO FIXE A MOTOCICLETA PARA BAIXO PELO GUIDÃO DURANTE O TRANSPORTE.

VERIFIQUE O COMPRIMENTO DO ELASTÔMERO A CADA 30 HORAS DE OPERAÇÃO. TROQUE SE O COMPRIMENTO FOR MENOR QUE 13,3 MM.

## AVISO

- APERTAR OS PARAFUSOS [7] NÃO MUDARÁ A PRÉ CARGA DOS ELASTÔMEROS.
- MONTAGEM INCORRETA PODE PREJUDICAR O FUNCIONAMENTO.

A BMS Racing agradece a confiança e a preferência por nossos produtos.

Em caso de dúvida, fale com a BMS Racing



SUPOORTE TÉCNICO BMS RACING:

☎ (37) 3241-5059 📞 (37) 9 8839-0612

ACESSE NOSSAS REDES SOCIAIS

📷 bmsracingoficial

📘 bmsracing

