KIT SUPERCOOLER

BMS RACING

MANUAL DO PRODUTO

ATENÇÃO!

Leia o manual atentamente até o fim e tenha certeza de que possui o conhecimento técnico necessário e as ferramentas adequadas.

A instalação deve ser realizada por mecânicos profissionais e experientes.



Apresentação:

O kit Super Cooler BMS Racing foi desenvolvido para melhorar o sistema de arrefecimento do motor.

Aumenta consideravelmente a circulação do líquido de arrefecimento pela bomba d´água, radiadores, cilindro e cabeçote; a flange extensora aumenta ligeiramente a quantidade de líquido de arrefecimento no sistema.

Com um rotor billet de alto fluxo usinado em CNC, o Kit SuperCooler BMS Racing pode chegar a uma redução de temperatura em torno de 10° a 15° comparado ao sistema convencional.

Vantagens:

- Maior Desempenho
- Maior Potência
- Maior Durabilidade do Motor
- Rotor Alumínio Billet

Aplicação:

KTM 250/300 (2017-2019) SX, XC, XC-W, EXC, TPI

HUSQVARNA 250/300 (2017-2019) TC, TX, TE, TPI

Kit composto por:

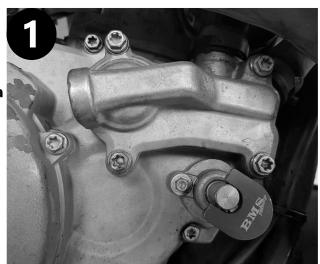
- Rotor Alto Fluxo Billet (Impeller)
- Flange Extensora Carcaça Bomba d'água
- Guias Longos
- Guarnição Borracha
- Parafusos (1-M6 x 25, 1-M6 x 30, 2-M6 x 60)

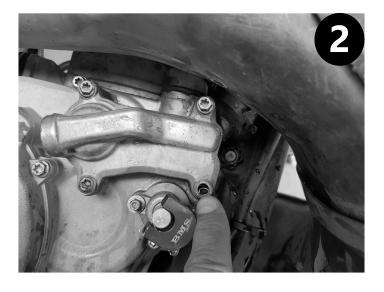


Montagem:

Caso seja necessário, remova a curva de escape.

Retire o parafuso indicado na **FOTO 2**, para drenar o sistema de arrefecimento (a arruela de vedação será reutilizada na montagem com os novos parafusos), o líquido de arrefecimento deve ser acomodado em um recipiente limpo para posterior reutilização.



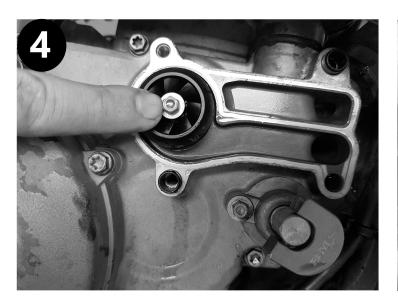




Retire os 3 parafusos restantes da carcaça da bomba d'água. Com o auxílio de um martelo de borracha e chaves de fenda, bata levemente para "descolar" a carcaça e force cuidadosamente o seu desencaixe (cuidado para não danificar a guarnição de borracha original que está alojada na carcaça da bomba d'água). FOTO 3



Retire o parafuso de fixação do rotor da bomba d'água original (plástico) e posteriormente o rotor; **a arruela de encosto** que existe atrás do rotor original, deve permanecer no eixo. **FOTOS 4, 5 e 6**







KIT SUPERCOOLER BMS RACING

Retire os 2 guias originais que estão fixados na carcaça do motor. **FOTO 7**

Instale os novos guias que acompanham o Kit SuperCooler BMS Racing nas mesmas posições dos guias antigos; (os novos guias são maiores).



Atenção, pois os novos guias tem posição de montagem com o menor diâmetro montado na carcaça do motor. **FOTOS 8 e 9**

8







Instale o novo rotor billet utilizando o parafuso original; certifique-se de que a arruela de encosto esteja entre o eixo e o rotor billet. FOTO 10



Instale a guarnição de borracha que acompanha o kit na flange extensora; a guarnição deverá ficar voltada para a carcaça do motor. **FOTOS 11 e 12**



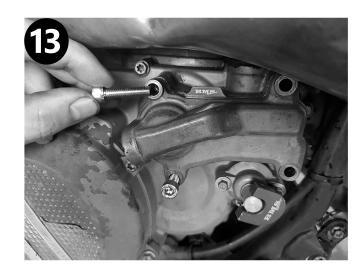
Reinstale a carcaça da bomba d'água original; certifique-se de que a guarnição de borracha original, esteja perfeitamente instalada na carcaça. **FOTO 12**



KIT SUPERCOOLER BMS RACING

Instale os novos parafusos de fixação do Kit SuperCooler:





ATENÇÃO!!!

Os parafusos menores (M6 x 25 e M6 x 30), devem ser instalados do lado esquerdo da carcaça, sendo que o menor deles (M6 x 25), deve ser instalado na parte superior. FOTO 13

Os parafusos maiores (M6 x 60), devem ser montados do lado direito da carcaça, sendo que o inferior, deve ser montado com arruela de vedação. **FOTO 14**



Aperte os parafusos de forma cruzada e uniforme. **FOTO 15** Recolocar o líquido de arrefecimento, dar partida e completar caso seja necessário.





OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

A BMS Racing não se responsabiliza pela instalação deste produto.

Caso tenha dúvidas no procedimento de montagem, entre em contato com uma oficina especializada. A instalação inadequada deste Super Cooler pode causar danos ao motor.

Por não termos controle sobre a instalação e Motocicletas Offroad serem submetidas a condições extremas, este produto não tem garantia.

A BMS Racing agradece a confiança e a preferência por nossos produtos.

Em casos de dúvidas: Fale com a BMS Racing!





