

TENSOR DA CORRENTE DE COMANDO

BMS RACING

MANUAL DO PRODUTO

ATENÇÃO!

Leia o manual atentamente até o fim e tenha certeza de que possui o conhecimento técnico necessário e as ferramentas adequadas.

A instalação deve ser realizada por mecânicos profissionais e experientes.

Aplicação modelo TCT

KTM 250 SXF (05-12)

450 SXF (07-11)

400/450/505/530 (08-12)

690 Enduro (08-10)

690 Enduro R (08-)

1090 Adventure R (17-18)

1190 Adventure (17-18)

Husqvarna 390/450/570 FE (10-11)

570 FE (11)

Husaberg 390/450/570 (09-12)

Consulte outros modelos



TCT

Aplicação modelo TC2

KTM 350 SXF, XCF, XCFW, EXCF (11-)

250 SX-F (13-)

250 XCF, XCFW, EXCF (14-)

Husqvarna 350 FE (14-)

250 FC, FE (14-)

350 FC, 350 FE (15-)

Husaberg 350 FE (14)

Consulte outros modelos



TC2

IMPORTANTE, LEIA ANTES DA INSTALAÇÃO!

Não instale o tensor BMS Racing modelo TC2 em um motor novo, a instalação só deve ocorrer após um funcionamento mínimo de 20 horas. Isso também é válido para alguns modelos mais recentes de KTM's que utilizam o modelo TCT. A KTM fez modificações no tensor OEM e quando o motor está novo (menos de 20 horas) o tensor OEM tem um comprimento menor que o tensor BMS Racing (na posição completamente recolhido). Se a instalação for feita em um motor novo, o maior comprimento poderá aplicar uma tensão extra ao guia da corrente de comando, causando um desgaste prematuro. Após um mínimo de 20 horas a corrente de comando já aumentou de comprimento e o tensor BMS Racing funcionará perfeitamente.

Como saber se o tensor OEM já pode ser substituído pelo tensor BMS Racing com segurança? O mínimo de 20 horas de funcionamento é suficiente; mas outro artifício também pode ser utilizado. Remova o tensor OEM (logo após funcionar o motor) e compare o comprimento total na "última" posição de funcionamento (não toque no êmbolo para não perder a referência) com o tensor BMS Racing completamente recolhido. Se o comprimento for igual ou superior ao tensor BMS Racing totalmente recolhido, a instalação poderá ser executada com segurança.

Removendo o tensor de corrente OEM (ORIGINAL)

1- Em alguns modelos, incluindo os motores 250/350cc, é necessário colocar o motor no PMS (ponto motor superior) antes de prosseguir.

O motor pode sair do ponto quando se remove o tensor OEM.

Travar o motor no PMS (ponto morto superior) com auxílio de ferramenta especial é recomendado e evitará esse problema. Efetue o serviço com um profissional qualificado.

2- Remova o tampão pequeno (parafuso pequeno) que está fixado no tampão grande (parafuso grande) e o o'ring pequeno.

3- Remova o tampão grande (parafuso grande) com a arruela de cobre.

Fique atento a posição da arruela de cobre, recolocá-la na mesma posição ajudará na vedação.

4- Usando um ímã (ou cuidadosamente com um alicate), pegue no final do tensor OEM e puxe-o para fora. Cuidado para não danificar a rosca de alumínio do cabeçote.

5- Se o o'ring grande não sair junto com o tensor OEM; tente fisgá-lo cuidadosamente sem empurrá-lo ainda mais para dentro do motor.

O anel o'ring será reutilizado com o tensor BMS Racing.

Instalando o tensor de corrente de comando BMS Racing

1- Retire o parafuso allen que fecha o tensor de corrente de comando mecânico BMS Racing, desmonte o conjunto e lave-o com desengraxante apropriado, remonte o conjunto utilizando Loctite 277 no fechamento (parafuso allen). **MUITO IMPORTANTE!!!**

Assista o vídeo completo em nosso canal no Youtube:

**BAIXE O APP, ESCANEIE
E LEIA O QR CODE**

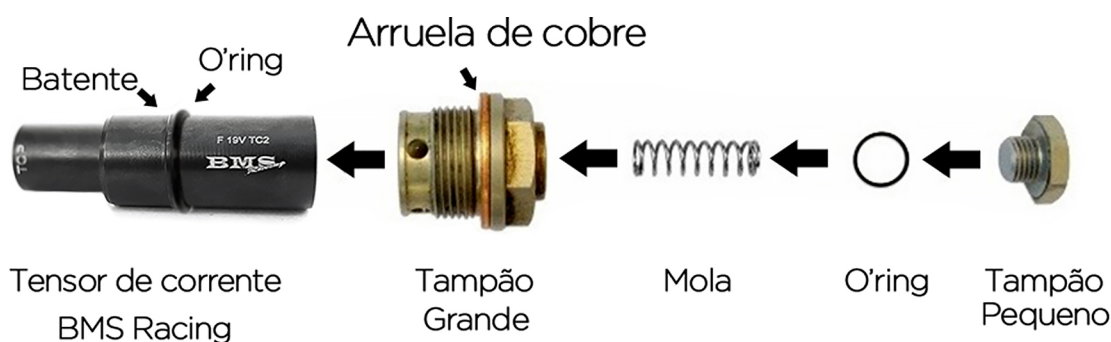


Balasso Express

Instalando o tensor de corrente de comando BMS Racing

2- Preparando o tensor BMS Racing; deixe a mola de lado e verifique se o tensor está na posição totalmente recolhido. Caso tenha acionado o tensor acidentalmente, aponte-o para cima e deixe a gravidade retorná-lo a posição totalmente recolhido. Caso ele trave em alguma posição, gire o conjunto até que a palavra "TOP" no êmbolo esteja voltada para baixo, então dê leves toques com a mão, liberando assim a catraca, isso permitirá que o êmbolo retorne à posição totalmente recolhido. O comprimento do tensor com o êmbolo totalmente recolhido é de 46mm (Mod. TC2) e 45,5mm (Mod. TCT).

3- Instale o anel o'ring original da moto no tensor BMS Racing, mantendo-o na parte de trás encostado no batente, como mostra a figura:



4- Monte o tensor BMS Racing no cabeçote, com o êmbolo totalmente recolhido, com o'ring encaixado e sem a mola. A parte de trás do tensor (onde fica o alojamento da mola, por dentro do parafuso allen vazado) deve sobressair do motor cerca de 0,75mm.

Essa medida será maior com o modelo TC2 em um motor 350cc.

5- Instale o tampão grande (parafuso grande) e aperte, a arruela de cobre deve estar bem assentada e preferencialmente na mesma posição de quando foi retirada.

(Importante: A marcação "TOP" no êmbolo PRECISA ESTAR PARA CIMA NA INSTALAÇÃO.)

6- Insira a mola lentamente através do orifício no parafuso allen. Conforme a mola é inserida, pode-se ouvir os cliques enquanto empurra o êmbolo para frente. Instale o tampão pequeno (parafuso pequeno) e aperte a mola.

(Obs: Alguns motores 250cc, têm um tampão (parafuso) apenas.)

Insira a mola dentro do tensor BMS Racing, o suficiente para segurá-lo e depois feche com o tampão (parafuso) e aperte.

7- Dê partida no motor e verifique cuidadosamente se não há vazamentos de óleo. O ajuste ocorrerá automaticamente conforme necessário.

Não é necessária nenhuma manutenção adicional do tensor BMS Racing.

As motocicletas Husaberg com motor "deitado", requerem atenção especial durante a instalação. O tensor fica instalado verticalmente no motor. Com essa posição de trabalho, o tensor abrirá pela força da gravidade. Deve-se encontrar uma maneira de garantir que ele seja instalado com o êmbolo completamente recolhido. A motocicleta precisa estar em uma posição em que o tensor seja colocado na horizontal, fazendo com que o êmbolo esteja completamente recolhido durante a instalação.

Observações Importantes

A BMS Racing não se responsabiliza pela instalação deste produto.

Caso tenha dúvidas no procedimento de montagem, entre em contato com uma oficina especializada.

Por não termos controle sobre a instalação e Motocicletas Offroad serem submetidas a condições extremas, este produto não tem garantia.

A BMS Racing agradece a confiança e a preferência por nossos produtos.
Em caso de dúvida, fale com a BMS Racing



SUPOORTE TÉCNICO BMS RACING:
☎ (37) 3241-5059 🕒 (37) 9 8839-0612

ACESSE NOSSAS REDES SOCIAIS

📷 [bmsracingoficial](#)
📘 [bmsracing](#)

